

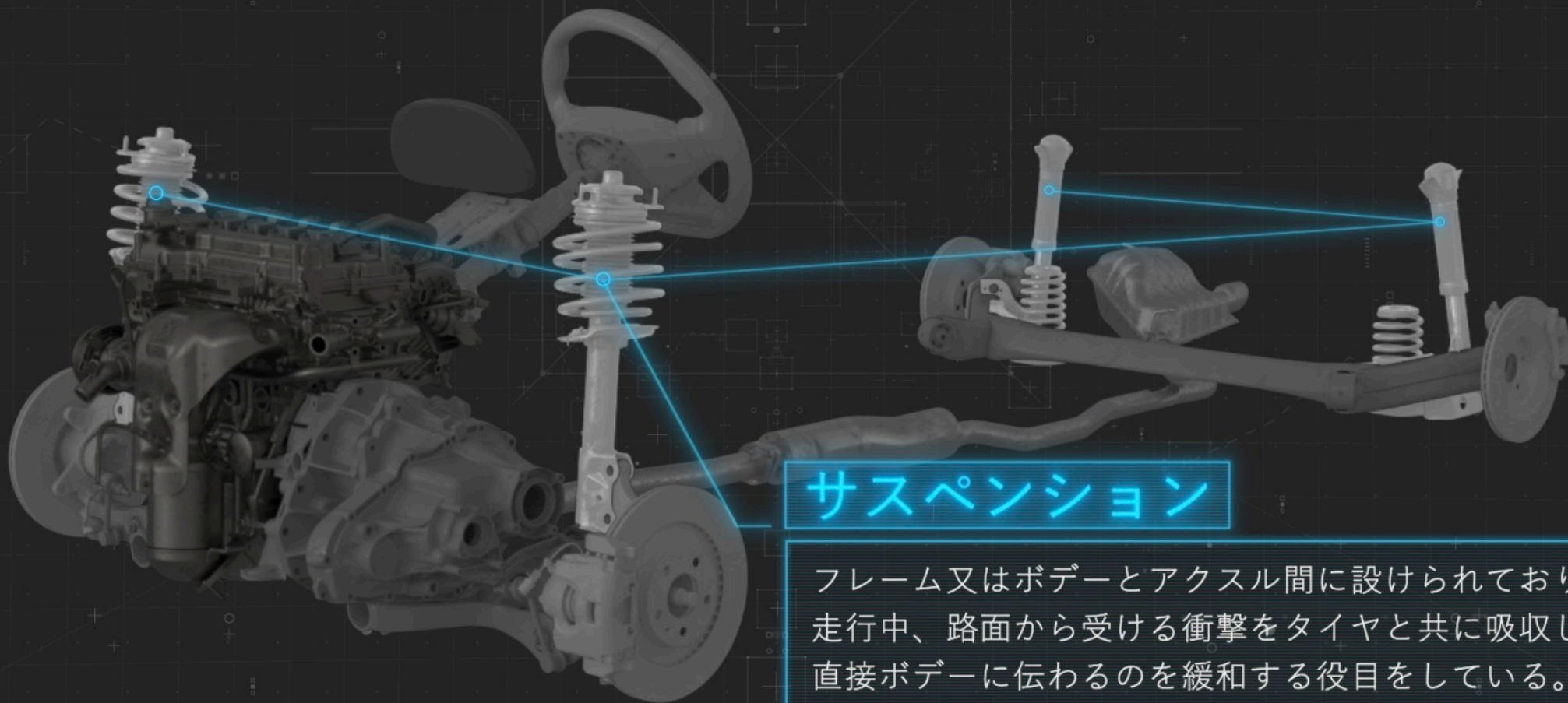
ブレーキ装置

車両を動かす運動エネルギーを熱エネルギーに変えることで、走行中の車両を減速、停止及び停止状態の保持をすものである。ブレーキ本体には、一般に摩擦を利用したブレーキが使用され、種類としてはドラム・ブレーキとディスク・ブレーキがある。



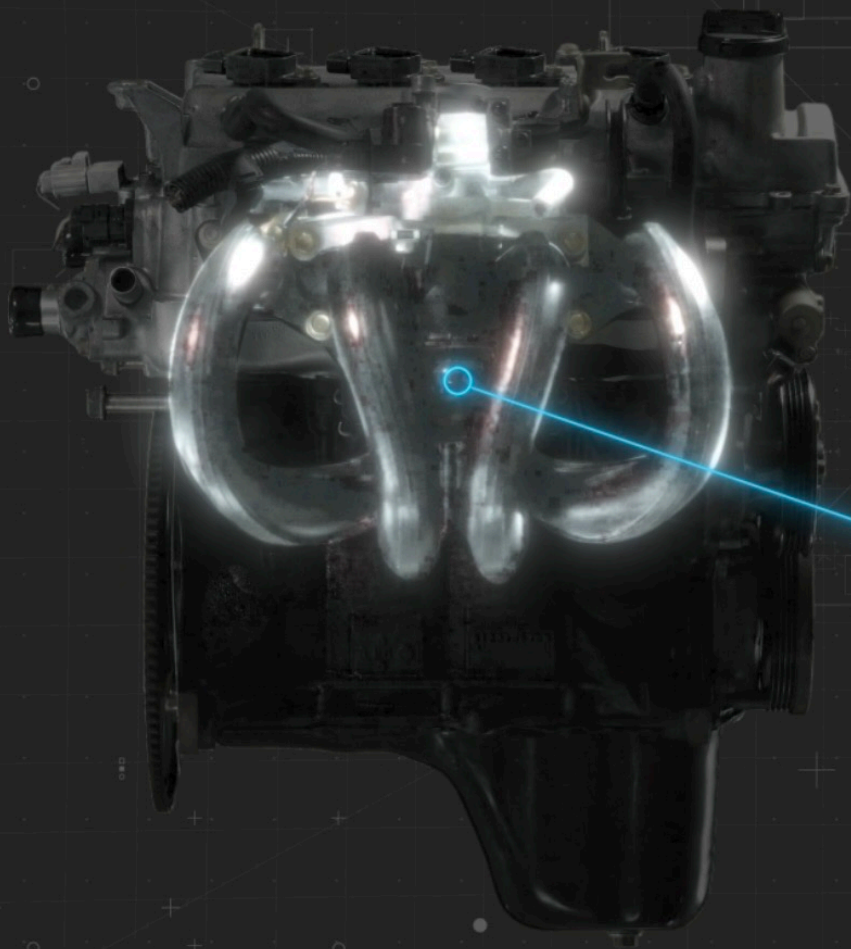
ステアリング装置

ステアリング装置は、走行中の自動車の進む方向を変えるためのもので、一般にフロント・ホイールを操舵する方式が用いられており、操作をを軽快にし、路面からの衝撃をステアリング・ホイールに伝えにくい構造にしている。



サスペンション

フレーム又はボデーとアクスル間に設けられており、走行中、路面から受ける衝撃をタイヤと共に吸収して、直接ボデーに伝わるのを緩和する役目をしている。



インテーク・マニホールド

インテーク・マニホールドとは、吸入空気を各シリンダに均等に分配するためのもので、各シリンダへの吸気抵抗を小さくするなどして体積効率が高まるように作られている。



ドライブ・プレート

オートマチック・トランスミッション車で使用されるトルク・コンバータを取り付けるための、軽量で薄いギアプレート。
クランク・シャフトからトランスミッションへ動力を伝達する役目を果たしている。