

第62次南極地域観測行動計画について

別紙 1

●「しらせ」のオーストラリア寄港及び隊員のオーストラリア出入国が見込めないことから、**A（基本プラン）**とする。

※なお、今後、状況が好転しても、準備の都合等により変更は行わない。

事項	当初計画	A（基本プラン） しらせ運航可能な場合	A+a（オプションプラン） オーストラリアに寄港でき、燃料補給等 が可能な場合
観測隊の行動区分	本隊・別動隊・先遣隊で構成	本隊	のみ
DROMLANの利用	利用	緊急時対応	を除き計画しない
観測隊ヘリ	チャーターする	チャー	ターしない
「しらせ」の行動計画	【往路】 日本⇒豪・フリーマントル（燃料補給・観測隊乗船）⇒昭和基地 【復路】 昭和基地⇒豪・シドニー（燃料補給・観測隊下船）⇒日本	日本⇒昭和基地⇒日本 （他国に寄港しない(燃料補給しない)ことを前提に、日本－基地間を単純往復）	日本⇒昭和基地 ⇒フリーマントル(燃料補給等) ⇒南大洋(海洋観測) ⇒シドニー⇒日本
行動日数 (うち、昭和基地沖行動日数)	151日 (48日)	95日 (33日)	146日 (43日)
隊員編成	80名 (越冬隊35+夏隊45) ※さらに、同行者23名を予定	44名 (越冬隊31+夏隊13)	49名 (越冬隊31+夏隊18)
当初計画を100%とした場合の活動割合	100%	60%	72%

第6 2次南極地域観測隊及び「しらせ」行動計画 (A : 基本プラン)

第156回総会(R2.6.29)決定に、9月15日連絡会決定内容を反映

総行動日数	95日
南極行動日数	49日
総航程	約16,000マイル

しらせ・観測隊

2020. 11. 20 (金) 出港
2021. 2. 22 (月) 入港
(出港前に2週間の検疫期間)

赤道

南緯55度

往路 : 2020. 12. 11 (金)

復路 : 2021. 1. 28 (木)

昭和基地