シビアアクシデント発生時のシミュレーション

- ・機器への影響:原子炉の変形、崩壊熱除去安全系 (SGDHR)の健全性、原子炉格納容器内へのナトリウム放出
- ・事故後の崩壊熱除去
- ・溶融燃料と冷却材の相互作用
- ・コアキャッチャーの性能





炉心支持格子の溶解を想定

RA: Reactor assembly, FEM: Finite element method, GP: Grid plate, CSS: Core support structure



作業可能性の推定 析出物の特性把握: (構成、サイズ、熱 伝達) コアキャッチャー上での分散 事故後の 熱伝達モード

耐震設計 のための調査

理論上及び実験に基づく調査: • 原子炉容器の変形 反応度の振動 ・ポンプ固着 吸収制御棒駆動機構の性能 ARDM モデル ARDM: Absorber rod drive mechanism 地震時のRA 容器のゆがみ 実験による検証 RAの3D FE モデル の最高値 590 r -0.2 Maの最低値 -0.4 -0.6 -0.8 0.835 -1.2 原子炉、GPおよびCSSの 安全性確認のための SAa炉心の動的炉心変位 SSE時の中性子吸収棒の ー体型FEMモデル SSE時HSB軌道 落下時間 ポンプ固着

- 137 -

SSE: Self shutdown earthquake, HSB: H

安全性の高い崩壊熱除去システム



崩壊熱除去の性能評価

- ・ ホットプール内の温度分布および流速分布
- · 崩壊熱除去安全系(SGDHR)システム性能の確認
- ・ラッパー管群横断流れの評価

利用施設

FBTR SAMRAT SADHANA



SAMRAT モデル(1/4スケール)



- 138 -

SGDHR: Safety grade decay heat rem

SADHANA ルーフ