

次期砕氷艦「しらせ」の建造状況



防 衛 省

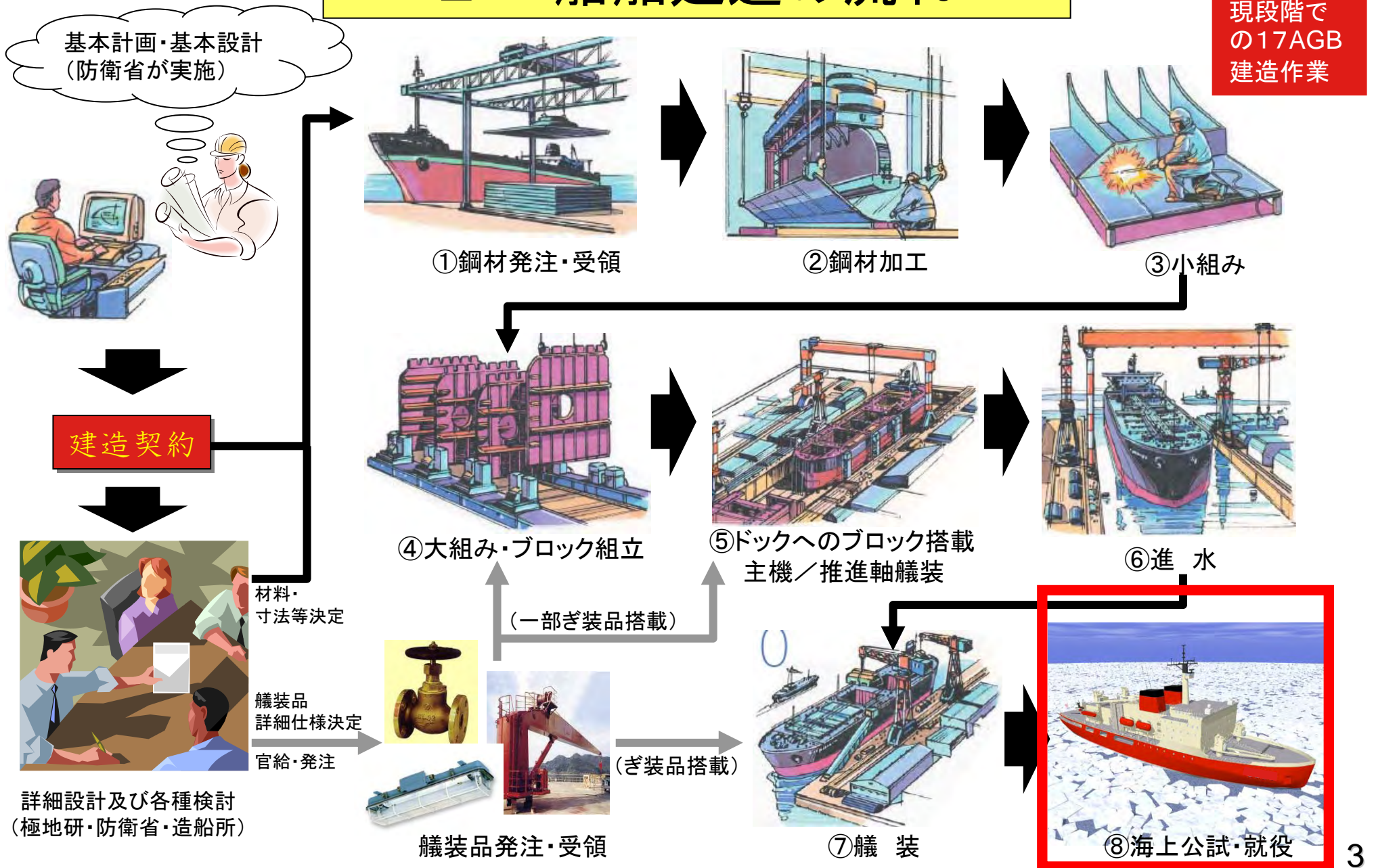
1 「しらせ」工程線表

3月26日現在

項目	17Fy			18Fy												19Fy												20Fy												21Fy																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6																					
概要	○契約															◎起工															▽ブロック搭載開始 ▽主機搭載 ○軸心見通し												△進水			◆第1回入渠 ◆第2回入渠 ○主機起動 ◆第3回入渠 ◆第4回入渠 ○確認運転												●引渡し(就役)					
詳細設計	← 詳細部分(詳細構造、詳細配置、装備品等)の検討・図面作成、承認 / 各種装備品等の試験方法の検討 →																																																														
船殻工事	← 船殻工事(小組→大組→ブロック搭載)、ぎ装品搭載準備、構造関係の検査 →																																																														
船体艙装工事	← 先行ぎ装(一部の装備品)、大型ぎ装品搭載、航空関連ぎ装 → 居住区ぎ装、諸試験、海上公試																																																														
機関艙装工事	← 機械室ぎ装、推進軸、プロペラぎ装 → 諸試験、係留公試及び海上公試																																																														
電気艙装工事	← 電纜、発電機、推進電動機、配電盤等ぎ装 → 諸試験、調整試験及び海上公試																																																														
観測装置 装備工事	← 観測器材関連ぎ装 → 調整試験及び海上公試																																																														
航海光学 装備工事	← ジャイロコンパス、測深儀等ぎ装 → 調整試験及び海上公試																																																														
通信情報 装備工事	← 無線機装置、送受信装置、空中線ぎ装 → 調整試験及び海上公試																																																														
電測装備工事	← レーダー通信装置、レーダー用電子機器、電纜敷設 調整試験及び海上公試 →																																																														

2 船舶建造の流れ

現段階で
の17AGB
建造作業



3 「しらせ」海上公試(その1)

海上公試の状況



3 「しらせ」海上公試(その2)

融雪用散水ポンプ作動状況



次期砕氷艦「しらせ」の平成21年度中間修理

資料6
南極地域観測統合推進本部
第67回南極輸送問題調査会議
H21.3.26

概要

- 訓令等に基づき計画して実施する年1回の修理
- 艦船の安全性、たん航性及び使用目的に対する適合性を維持するために行う。

海上自衛隊の艦船修理(根拠)
船舶の造修等に関する訓令(訓令第43号)
艦船造修整備基準(達第14号)
艦船造修整備実施要領(補本第1970号)

21年度しらせ工期(案)

- 21. 9. 4(金) - 9. 18(金)[2週間]

実施項目(案)

- 軽微な修理、点検等
- 入渠(年1回)、船底清掃等

・修理請求(艦)に基づき実施
・取説等による点検等を実施
・年1回の入渠(21年度に入渠する時期がないため、中間修理で入渠)

次期砕氷艦「しらせ」の氷海域諸性能試験

- ◎ 昭和基地への輸送終了後の3日間で試験を実施
- ◎ 氷状等により試験が実施できない項目は、52次以降に実施

試験区分	氷況	日数	備考	散水
連続砕氷性能確認試験	定着氷域	1	氷上でのサンプル採集を含む。	有 ／ 無
氷海旋回性能確認試験		1		
ラミング砕氷性能確認試験	定着氷域 または ハンモック域	1	氷上でのサンプル採集を含む。	
連続砕氷性能確認試験	流水域	—	航行中随時実施	無
マルチビーム 使用限界確認試験	航行中随時	—		